



PRÉFET DE LA HAUTE-SAVOIE

Direction départementale
des territoires

Service eau environnement

Cellule milieux naturels, forêt et cadre de vie

Affaire suivie par Sylvie GRILLON
tél. : 04.56.20.90.34
sylvie.grillon@haute-savoie.gouv.fr

Annecy, le 6 octobre 2011

LE PRÉFET DE LA HAUTE-SAVOIE
Chevalier de la Légion d'honneur

**Arrêté n° 2011279-0018
de classement sonore des infrastructures de transports terrestres
Commune de : SEYNOD**

VU le Code de la Construction et de l'Habitation, et notamment les articles R 111-4-1 ;

VU le Code de l'Environnement et notamment les articles L 571-9 et 10, R571-32 à R571-43 et R571-44 à R571-52 ;

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit ;

VU l'arrêté préfectoral n° 2010.3317 du 6 décembre 2010 de délégation de signature à Monsieur le Directeur Départemental des Territoires de la Haute-Savoie ;

VU l'arrêté de subdélégation de signature n° 2011052-0023 du 21 février 2011 de Monsieur le Directeur départemental des Territoires modifiant l'arrêté n° 2010-1123 du 6 décembre 2010 ;

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

VU l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

VU l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

VU l'arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels ;

VU la consultation en date du 18 novembre 2010 ;

VU l'étude de trafic réalisée en mars 2011 sur la commune de SEYNOD et la nouvelle proposition d'arrêté correspondante

VU l'avis de la commune de SEYNOD du 13 juillet 2011 ;

A R R E T E

Article 1 : Le présent arrêté abroge et remplace les dispositions de l'arrêté n° 99/10 du 3 février 1999.

Article 2 : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 sus-visé sont applicables dans le département de Haute-Savoie aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 3 du présent arrêté.

Article 3 : Le tableau ci-dessous donne pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autres de ces tronçons ainsi que le type de tissu urbain.

Cette largeur est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail de la voie la plus proche.

Communes traversée par la voie	Voies classées	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Tissu ouvert ou en U
SEYNOD	A41	limite Chapeiry Seynod	limite Seynod Montagny	1	300	ouvert
SEYNOD	A41	limite Montagny Seynod	limite Seynod Chavanod	1	300	ouvert
SEYNOD	A41	limite Seynod Chavanod	limite Cran Seynod	1	300	ouvert
SEYNOD	Allée des Aubépines	Rue des Frênes	Avenue de Champ Fleuri	4	30	ouvert
SEYNOD	Avenue d'Aix-les-Bains RD1201	limite Viuz la Chiesaz	Panneau agglomération	2	250	ouvert
SEYNOD	Avenue d'Aix-les-Bains RD1201	Panneau agglomération	limite Seynod/ Cran-Gevrier	3	100	ouvert
SEYNOD	Avenue de Champ Fleuri	Avenue d'Aix-les-Bains	Allée des Aubépines	3	100	ouvert
SEYNOD	Avenue de Champ Fleuri	Allée des Aubépines	Route des Creuses	4	30	ouvert
SEYNOD	Avenue Jean Clerc	Avenue des Neigeos	Avenue de Champ Fleuri	4	30	ouvert
SEYNOD	Avenue des Neigeos	Avenue d'Aix les Bains	Chemin des Prés Bouvaux	4	30	ouvert
SEYNOD	Avenue de Pénaz	Avenue d'Aix-les-Bains	Chemin de Périaz	4	30	ouvert
SEYNOD	Avenue des Regains	Route de Sacconges	Avenue d'Aix-les-Bain RD 1201	4	30	ouvert
SEYNOD	Avenue des Trois Fontaines	Avenue de la Césièrè	Avenue de Loverchy (Annecy)	3	100	ouvert
SEYNOD	Avenue des Vieux Moulins	Avenue des Trois Fontaines	ZI De Vovray Annecy	4	30	ouvert

Communes traversée par la voie	Voies classées	Début du tronçon	Fin du tronçon	Catégorie	Largeur du secteur affecté par le bruit en mètres	Tissu ouvert ou en U
SEYNOD	Boulevard Costa de Beauregard	Route d'Aix-les-Bains	Avenue de Périaz	4	30	ouvert
SEYNOD	Chemin de Château Vieux	Avenue d'Aix les Bains	Chemin des Natais	4	30	ouvert
SEYNOD	Chemin de la Croisée	Chemin de la Croix-Rouge	Avenue d'Aix-les-Bains	3	100	ouvert
SEYNOD	Chemin de la Croix Rouge	Limite Annecy/ Seynod	Rue de la Croisée	4	30	ouvert
SEYNOD	Chemin des Nalais	Chemin de Château Vieux	Route de la Cantamine	4	30	ouvert
SEYNOD	Route des Creuses	Limite Chavanod/ Seynod	Limite Seynod/ Cran-Gevrier	3	100	ouvert
SEYNOD	Route des Creuses	limite Cran-Gevrier/ Seynod	RD 1201	3	100	ouvert
SEYNOD	Route des Emognes	Avenue d'Aix les Bains	Avenue des Neigeos	4	30	ouvert
SEYNOD	Route de Sacconges	Route de Vieugy	Avenue des Regains	4	30	ouvert
SEYNOD	Route de Sacconges	Avenue des Regains	Rue de la Césièrè	3	100	ouvert
SEYNOD	Route de Vieugy	Route de Quintal	Route des Sacconges	4	30	ouvert
SEYNOD	Rue des Frènes	Route des Creuses	Allée des Aubépines	4	30	ouvert
SEYNOD	Rue de Malaz	Avenue d'Aix les Bains	Route des Blanches	4	30	ouvert
SEYNOD	Rue de Valvert	Av d'Aix les Bains RD 1201	Avenue des Trois Fontaines	4	30	ouvert

Article 4 : Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 3 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles du code de l'environnement sus-visés :

- Pour les bâtiments d'habitation l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
- Pour les bâtiments d'enseignement l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
- Pour les bâtiments de santé l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
- Pour les hôtels l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Article 5 : Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 sont :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Les niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S.31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur » à une hauteur de 5 m au-dessus du plan de roulement et :

- à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en « U » ;
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rue en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 6 : Monsieur le Directeur Départemental des Territoires et Madame le Maire de SEYNOD sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté :

- qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture,
- et dont une copie sera adressée au maire de la commune de SEYNOD pour affichage et aux gestionnaires de réseaux autoroutiers, routiers départementaux et ferroviaires.

P/Le Préfet et par délégation,
P/Le Directeur Départemental des Territoires,
Le Chef du Service Eau - Environnement,

L. Tessier



Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

**Informations :**

Conception : DDT 74

Date de validité : 30/06/2011 00:00

© DDT 74, Fonds de plan ©IGN

Description :

La carte peut présenter certains décalages par rapport aux fonds de plan. Seules les informations figurant dans l'arrêté préfectoral sont opposables aux tiers.

Informations importantes

Si la carte n'apparaît pas, videz le cache de votre navigateur et actualisez la page.

Pour afficher les informations et tableaux de données, l'activation des fenêtres "pop-ups" est indispensable.

Carte publiée par l'application CARTELIE
© Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement
SG/SPSSI/PSI/PSI1 - CP21 (DOM/ETER)

Classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Le classement des infrastructures de transports terrestres est défini en fonction des niveaux sonores de référence.

Pour chaque infrastructure sont déterminés sur les deux périodes 6h-22h et 22h-6h deux niveaux sonores dits "de référence" (LAeq). Caractéristiques de la contribution sonore de la voie, ils servent de base au classement sonore et sont évalués en règle générale à un horizon de vingt ans.

Classement sonore :

LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)	Catégorie de l'infrastructure
L > 81	L > 76	Catégorie 1 - la plus bruyante
76 < L = 81	71 < L = 76	Catégorie 2
70 < L = 76	65 < L = 71	Catégorie 3
65 < L = 70	60 < L = 65	Catégorie 4
60 < L = 65	55 < L = 60	Catégorie 5

Les arrêtés et la carte du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

Thèmes

☒ Infrastructures routières

☐ Infrastructures ferroviaires

☒ Eléments de repérage

Pour afficher la liste des communes concernées par le classement et accéder aux arrêtés de classement, cliquez sur le petit tableau de la rubrique "Thèmes".

Cette carte est publiée sous l'application CARTELIE. Pour une bonne utilisation, un mode d'emploi est à votre disposition " Aide pour la consultation des cartes interactives publiées avec « CARTELIE » (format PDF - 852.6 ko)".